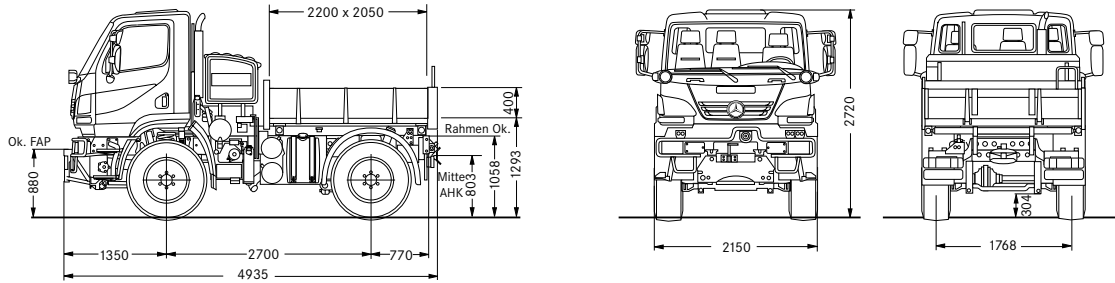


# Unimog U 20

## Technische Daten

BLUETEC 4

Radstand 2700 mm (BM 405.050)



Bei Bereifung 335/80 R 20

### Motor:

- Emissionsklasse Euro 4
- Typ OM 904 LA
- Diesel-Direkteinspritzung mit Turbolader/Ladeluftkühlung
- Arbeitsverfahren 4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung
- Zylinderzahl, 4
- -anordnung stehend in Reihe
- Leistung kW/(PS) 110/(150)
- bei Nenndrehzahl min<sup>-1</sup> 2200
- Max. Drehmoment Nm 610
- bei Motordrehzahl min<sup>-1</sup> 1200-1600
- Gesamthubraum cm<sup>3</sup> 4250
- Kühlung - Wasser hydrostatischer Lüfterantrieb
- mit Thermostat
- Motorbremse Konstantdrossel und Auspuffklappe kombiniert
- Tankinhalt Liter 145
- Luftpresser Liter/min 310 bei 18 bar

### Getriebe:

- MB-Vollsynchronwendegetriebe, mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen, 8 Arbeitsgängen V/R\*.
- Selbsteinstellende, wartungsfreie Einscheiben-Trockenkupplung
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
  - Telligent®-Schaltung (elektro-pneumatische Schaltung)
  - Arbeitsdrehzahlregelung
  - Elektro-pneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse).

### Achsen:

- Portalachsen, i = 6,53; Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer und Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
  - Differenzialsperre an Hinterachse, während der Fahrt elektro-pneumatisch zuschaltbar
  - Differenzialsperre an Vorderachse\*

### Rahmen:

Gerader, durchgehender Leiterraum mit geschraubten Querträgern und Querrohren, formstabil mit definierten Kräfteinleitungspunkten für Anbaugeräte und Aufbauten

### Lenkung:

- Servolenkung, Wendekreis ø 12,8 m
- Verstellbare Lenksäule

### Bremse:

- Pneum./Hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse
  - Antiblockiersystem (ABS)
  - Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Regelung (ALB)
  - Scheibenbremsen an beiden Achsen

### Elektrik:

24 Volt

- Drehstromlichtmaschine 28 V, 80 A (100 A\*)
- Anlasserleistung 4 kW
- Batterie 115 Ah (2 x 12 V, in Reihe)
- Anhänger-Steckdose hinten 15-polig

### Hydraulik:\*

- 2-kreisige Winterdienst-Arbeitshydraulik, 22 + 45 Liter/min bei 200 bar gemäß EN 15431/EN 15432
- 3 doppeltwirkende Ventile (6 Steueranschlüsse vorn), inkl. Schneeflugentlastung, elektrisch gesteuert über Joystick für Kreis 1
- Dauerverbraucheranschlüsse mit sep. Rücklauf vorn und mitte für Kreis 2
- Flachdichtende Steckkupplungen tropffrei nach ISO 16028
- Kippzylinder für Pritsche und Kipperanschluss für Anhänger

### Mechanische Schnittstellen:\*

- Frontzapfwelle EN 15431/EN15432
- Getriebenebenantrieb i = 1
- Frontanbauplatte nach DIN 76060 Typ B (Gr. 3) oder nach EN 15432 Typ F2
- Krantragrahmenbefestigungspunkte
- Befestigungspunkte für Zwischenachsenbauten
- Anbaupunkte hinten

### Elektrische Schnittstellen:\*

- Schneeflugbeleuchtungssteckdose nach EN 15431
- 12-V-/24-V-Steckdose im Fahrerhaus mit Geschwindigkeitssignal nach EN 15431
- 24-V-Steckdose für Aufbauten und Motorfernbedienung, 32 Pin

### Fahrzeugabmessungen [mm]:

Radstand	2700
Länge mit Aufbau	4935
Breite	2150
Pritsche	2200 x 2050 x 400
Höhe bei Bereifung 335/80 R 20	2720

### Fahrerhaus:

- Frontlenker-Stahlfahrerhaus mit 3 Sitzplätzen, Linklenker
- Exterieur
- ECE R29/2-geprüftes Fahrerhaus
  - gefederte und gedämpfte Fahrerhauslagerung
  - Fahrerhaus manuell, werkzeuglos hochstellbar
  - Rückwandfenster
  - großer Türöffnungswinkel
  - elektrische Fensterheber
  - Dachluke
  - Rückspiegel, Weitwinkel-, Rampen- und Frontspiegel
  - elektrische Spiegelverstellung und -heizung
- Interieur
- Gepolsterter Fahrersitz mit Kopfstütze, höhen-, längs-, neigungsverstellbar
  - Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen 3 Sitzplätzen (Fahrersitz + Sitzbank)
  - Warmwasserheizung mit mehrstufigem Heizungsgebläse
  - Klimaanlage\*
  - Umluftschaltung
  - Kabeldurchführungen an Front- und Rückwand
  - 3 DIN-Schächte (Brüstung: 2, Mittelkonsole: 1)

### Instrumente, Bedienelemente:

- Bedienelemente elektr. betätigt zentral in Mittelkonsole
- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Kombischalter links und rechts an Lenksäule
- Großinstrument mit LCD-Displays: Multifunktionsdisplay (MFD)

### Bereifung:

4fach, 335/80 R 20, Str/Gel, Bei Einsatz von Schneeketten 315/60 R 22,5

### Gewichte:

Grundausführung:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	7500
Zul. Gesamtgewicht im Winterdienst	kg	8500
Zul. Vorderachslast	kg	4800
Zul. Hinterachslast	kg	4800

Anhängelast mit durchgehender Bremsanlage als LKW kg 11200  
als Zugmaschine kg 18000

\* auf Wunsch



Mercedes-Benz

# ...und dies alles bietet der neue U 20 serienmäßig:

- Ablagemöglichkeiten und Staufächer:
  - in Türverkleidung integrierte Türfächer mit Flaschen/Dosenhalter
  - Gepäcknetz an Fahrerhausrückwand
  - Ablagemöglichkeit bei umgeklappter Mittelsitzlehne
- Anhängemaul mit Steckbohlen vorn
- Anhängersteckdose hinten 24V (15-polig)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Armauflage in Türverkleidung integriert
- Aschenbecher
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff zur Scheibenreinigung
- Aussengeräuschkämmung (nach EG Zulassung 70/157/EG einschl. 96/20/EG)
- Batterien 2 x 12V / 115Ah, wartungsarm
- Bedienelemente elektr. betätigt zentral in Mittelkonsole
- Betriebsstundenzähler
- Bordnetz 24 Volt
- Bordwerkzeug
- Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Regelung (ALB)
- Bremsanlage zweikreisig, Hochdruck (18,5 bar)
- Dachluke
- Differenzialsperre an Hinterachse, während der Fahrt elektro-pneumatisch zuschaltbar
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Elektro-pneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reserve)
- Elektronikbox zentral, geschützt im Fhs.
- Elektron. Fahrzeugmanagement-System mit Diagnoseschnittstelle und Onboard-Diagnose (OBD II)
- Elektrik und Elektronik EMV geprüft
- Elektrische Fensterheber
- Fahrerhaus kippbar
- Fahrerhaus-Festigkeit nach ECE R29/2
- Fahrersitz höhen-, längs-, neigungs- und rückenlehnenverstellbar
- Federspeicher-Feststellbremse
- Freiformflächen-Scheinwerfer
- Frontlenker-Stahlfahrerhaus
- Gaspedal elektronisch
- Generator 28V/80A (2240 Watt)
- Geräteanbaupunkte im Rahmen integriert für unimog-standardisierte Gerätean- und aufbauten
- Geschwindigkeitsbegrenzung 89 km/h elektronisch
- Getriebe: MB-Vollsynchronwendegeräte mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Handgas elektronisch (Arbeitsdrehzahl)
- Heizungs- und Belüftungssystem mehrstufig regulierbar, mit Staubfilter und Umluftschalter
- Innenbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer
- Instrumentenbeleuchtung helligkeitsregulierbar
- Instrumentierung mit LCD-Display und Anzeigen für:
  - Tachometer km/h
  - Motordrehzahlmesser
  - Bremsvorratsdruck
  - Kühlwassertemperatur
  - Kraftstoffvorrat
  - Außentemperatur
  - Luftfilterwartung
  - AdBlue Vorrat (Euro 4)
  - Getriebebegang
  - Betriebsstunden
  - Kilometerstand und Tageskilometer
  - Uhrzeit
- Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten (höhenverstellbar)
- Kabinenboden eben
- Kabinen-Komfortlagerung mit Federdämpferelementen hinten
- Kleiderhaken zweifach
- Kontrolllampen in Mittelkonsole
- Anzeige für:
  - eingelegte Differenzialsperre
  - eingelegte Front- und Nebenantriebe
  - eingelegter Gang
  - EQR Mode
- Warnungen für:
  - Bremsbelagverschleiß
  - Anhänger ABS
  - Hydraulik Öltemperatur
  - Fahrerhausverriegelung
  - Kippprüfmaschine
  - Brems- und Kupplungshydraulik
- Kombischalter:
  - an Lenksäule rechts: Scheibenwisch- und -waschanlage
  - an Lenksäule links: Lichtschalter, Fernlicht, Blinker
- Kopfstützen
- Kotflügel korrosionsfrei
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium 145 l
- Leuchtweitenregulierung
- Luftfilter mit Vorabscheidung
- Lüfter für Kühlung, elektronisch-geregelt, hydrostatisch angetrieben
- Luftpresser stirnradgetrieben, wassergekühlt, 310 l/min bei 18 bar
- Lufttrockner
- Mittelkonsole ergonomisch, zentral angeordnet, mit Bedienelementen
- Mittelkonsole mit Einbauschacht z. B. für Funkgerät
- Motor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, elektronische Einspritzregelung (MR)
- Motor erfüllt Abgasnorm Euro 4
- Motor RME-Betrieb tauglich
- Motorbremse (Auspuffklappe und Konstantdrossel kombiniert)
- Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Radiovorrichtung 24 V mit Antenne und Lautsprecher
- Reglercharakteristik für Fahr- und Gerätebetrieb (Drehmomentregelung, Drehzahlregelung) elektronisch gesteuert
- Reifenfüllanschluss
- Rückwandfenster
- Scheibenbremsen an beiden Achsen
- Scheibenwischer 2stufig mit Intervallschaltung, Wischerrückstellung und Scheibenwaschanlage
- Schraubenfedern mit progressiver Kennung
- Sechskammerschlussleuchte mit Umriss-, Blink-, Schluss-, Nebelschlussleuchte, Rückstrahler u. Rückfahrcheinwerfer
- Servolenkung
- Signalhorn in der Prallplatte
- Sitze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Sonnenblenden zweifach
- Spiegelanlage außen:
  - Haupt-, Weitwinkel- und Frontspiegel heizbar
  - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar
- Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Teleskopstossdämpfer
- Telligent®-Schaltung (Elektro-Pneumatische Schaltung)
- Umrissleuchten
- Unterbodenschutz Dinol, Bestandteil des hochwertigen Korrosionsschutzkonzeptes
- Unterlegkeile
- Verstellbare Lenksäule
- Wartungsintervalle sehr lang (Motor nach 1200 Bh)
- Wärmedämmendes Glas rundum
- Wegfahrsperre
- Windschutzscheibe Verbundglas

Neben diesen umfangreichen Serienausstattungen bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Sonderausstattungen und Zubehör für den individuellen Einsatz Ihres Unimog an. Ihr kompetenter Unimog-Partner berät Sie gerne.



Mercedes-Benz