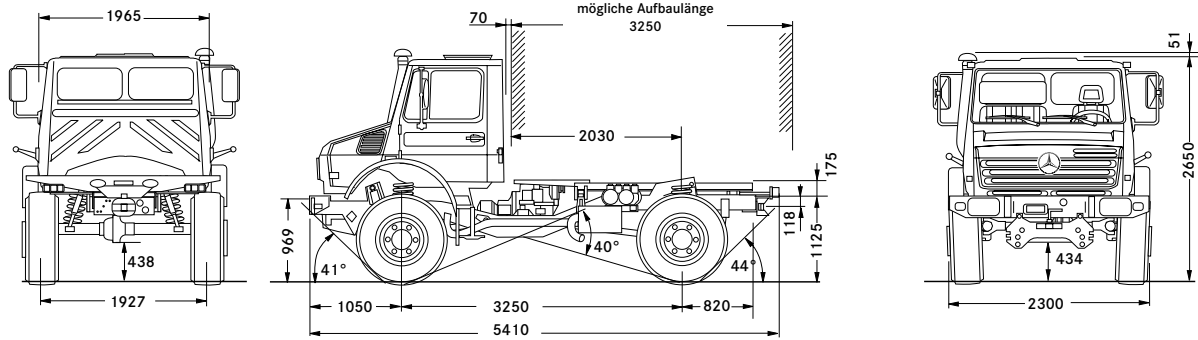


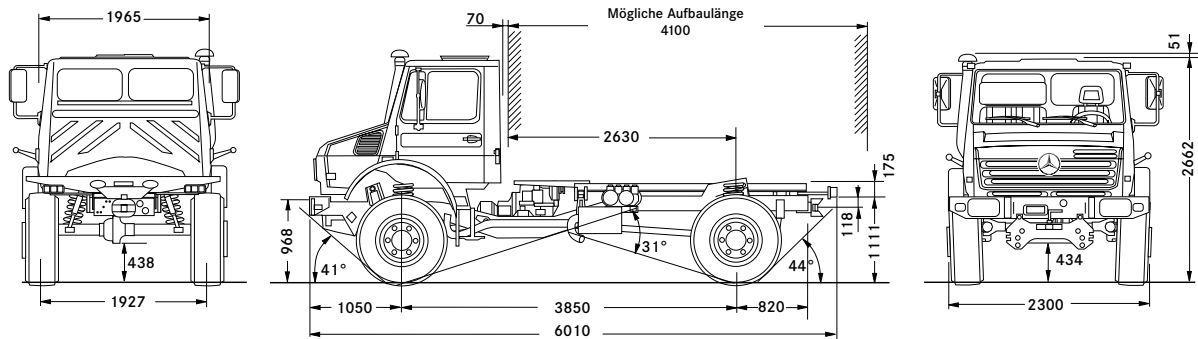
# Unimog U 3000/U 4000

## Technische Daten

Radstand 3250 mm (BM 437.420)



Radstand 3850 mm (BM 437.425)



mit Bereifung 12,5 R 20, unbeladen

### Motor

Typ  
Emissionsklasse  
Bauart

### U 3000 U 4000

OM 904 LA OM 904 LA/924 LA  
Euro 3  
4-Takt Diesel-Direkteinspritzung  
Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung  
Kühlmittel-Umlaufkühlung  
4, stehend in Reihe

### Füllmengen

Kühlanlage  
mit Heizung | ca. 26  
Kurbelgehäuse max./min. | 15,0/ 12,0  
Kraftstofftank, Nutzinhalt | 145

Zylinderzahl, -anordnung

Hubraum  
Max. Leistung  
bei Nenndrehzahl  
max. Drehmoment  
bei Drehzahl  
Kühlanlage  
Motorbremse  
Luftpresse

cm<sup>3</sup>  
kW (PS)  
min<sup>-1</sup>  
Nm  
min<sup>-1</sup>  
2stufig  
l/min

4249 4249 / 4801  
110 (150) 130 (177)/160 (218)  
2200  
580 675 / 810  
1200-1600  
Visco-Lüfter mit Keilriemenantrieb  
Konstantdrossel/Drosselklappe  
260

### Elektrik

24 V Bordnetz  
Drehstromlichtmaschine 28V, 80 A  
- verstärkt 28V, 100 A  
Anlasserleistung 4 kW  
Batterie 2x12V, je 66 Ah  
- verstärkt 2x12V, bis 125 Ah  
Anhänger-Steckdose 15- polig



Mercedes-Benz

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motorenndrehzahl 2200 U/min Achsübersetzung  $i = 6,53$  und Bereifung 12,5 R 20 bzw. 335/80 R 20

U 3000 / U 4000			Grundgänge		Geländegänge (Option)	
Gänge	Getriebegesamtübersetzung		Fahrgeschwindigkeiten in km/h			
	vorwärts	rückwärts	13,0		13,0 x 5,76 (G20)	
			vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
1	9,57	14,56	6,6	4,3	1,1	0,8
2	6,63	10,10	9,5	6,2	1,7	1,1
3	4,37	6,66	4,4	9,5	2,5	1,6
4	3,21	4,90	9,6	12,9	3,4	2,2
5	2,18	3,33	28,8	18,9	5,0	3,3
6	1,51	2,30	41,6	27,3	7,2	4,7
7	1,00	1,52	63,1	-	11,0	7,2
8	0,73	1,12	85,0*	-	14,2	9,8

\*elektronisch abgeregelt, Höchstgeschwindigkeit bei Abregeldrehzahl:  
ca. 97 km/h (bei Bereifung 12,5 R 20), ca. 102 km/h (bei Bereifung 365/80 R 20)

## Getriebe

Vollsynchroisiertes MB 8-Gang-Getriebe mit elektro-pneumatischer Schaltung und pneumatisch zuschaltbarem Allradantrieb.  
6 Rückwärtsgänge. Geländegänge optional.  
Elektro-pneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse)  
Integriertes Verteilergetriebe  
Getriebeübersetzungen: s.Tabelle

## Nebenabtriebe (Option)

Bei Motorenndrehzahl 2200 U/min		i=	U/min
• Schnell (N16)		1	2200
Drehrichtung			links
• Sehr schnell (N19)	0,61		3600
Drehrichtung			rechts
Bei Motordrehzahl 2500 U/min			
• Schnell (N16)		1	2500
Drehrichtung			links
• Sehr schnell (N19)	0,61		4100
Drehrichtung			rechts

## Hydraulikanlage (Option)

Einkreis hydraulik für Geräteantrieb		
Arbeitsdruck	bar	240
Fördermenge	l/min	60
Ölmenge	ca. l	25
Steckanschlüsse	vorn / hinten	2/2

## Rahmen

Flexibler Leiterraum aus 2 U-Längsträgern mit geschweißten Rohrquerträgern. Fahrerhaus, Motor und Getriebe dreipunktgelagert. Bodengruppe doppelt dreipunktgelagert. Anbaubeschläge vorn und mitte (Option).

## Achsen, Federung

Portalachsen vorn und hinten mit Differenzialsperren, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

## Wadfähigkeit

Serienausstattung	mm	800
Wadfähigkeitsanlage (Option)	mm	1200

## Lenkung

Hydraulische Servolenkung	ZF 8095
Wendekreis $\emptyset$	
bei Radstand 3250 mm	ca. 14,5 m
bei Radstand 3850 mm	ca. 16,3 m

## Bremsen

Betriebsbremse:  
Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse mit 4-Kanal-ABS (abschaltbar); automatische lastabhängige Bremse (ALB).  
Feststellbremse:  
Federspeicherbremsanlage auf die Hinterräder wirkend, Vierradfeststellbremse (Option), Anhängerbremse Zweileitung (Option).  
Motorbremse:  
2 stufig, pneumatisch, über Lenksäulen-Kombischalter betätigt; Konstantdrossel und Auspuffklappe.

## Bereifung

Grundbereifung	12,5 R 20 335/80 R 20
Wahlweise (Option)	365/80 R 20 405/70 R 20

## Gewichte

	U 3000 / U 4000
Zul. Gesamtgewicht	kg 9500
Zul. Vorderachslast	kg 4400
Zul. Hinterachslast	kg 5300
Für Feuerwehr:	
Zul. Gesamtgewicht	kg 10000
Zul. Vorderachslast	kg 4500
Zul. Hinterachslast	kg 5800

## Pritsche/Festaufbau

Mögliche Aufbauhöhe:	
Kurzer Radstand	3.250 mm
Langer Radstand	4.100 mm

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus mit Dachluke, hochstellbar (Option), dreipunktgelagert. Doppelkabine (Option)  
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheitschloß und Ablagefach, 2 Kurbelfenster  
Fahrersitz: Gepolstert, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, hydraulisch (Option).  
Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, Doppelsitzbank (Option).  
Ausstattung: Pflegeleichte Innenverkleidung. 2 klappbare Rückblickspiegel außen, heizbar und elektrisch verstellbar (Option).  
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe, Restwärmenutzung, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Heizungs- und Lüftungsanlage, Dachklimaanlage (Option).  
Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

## Armaturen

Analog-Anzeige für Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Vorrats- und Betriebsdrücke der Bremsanlage, Motortemperatur, Tankfüllstand.  
2 LCD-Multifunktionsanzeigen für km-Stand, Betriebsstunden, Uhrzeit, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Gangwahl, Differenzialsperren, Außentemperaturanzeige, Nebenantrieb, Geländegänge, ABS. Optische und akustische Warnanzeige, Anzeige zur Fehlerdiagnose, Tachograph (Option).

## Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht, Standlicht und Leuchtweitenregulierung, Bremsleuchten, Warnblinkanlage, 2 Fahrtrichtungsanzeiger, 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rundumkennleuchte (Option).

## Anhängerkupplung (Option)

Hinten:  
Q 06 Fa. Ringfeder Typ 86G110  
Flanschmaß 83 x 56 mm  
Stützlast kg 500  
D-Wert kN 66  
Vorn:  
Abschleppvorrichtung.  
Ringmaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.



Mercedes-Benz