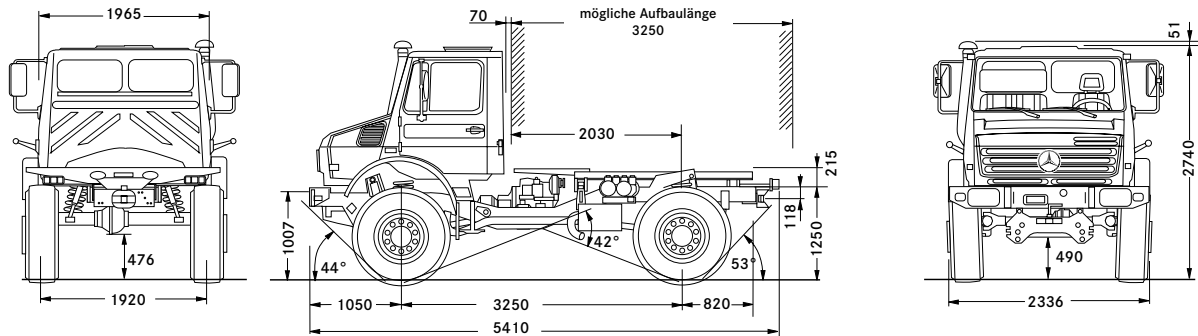


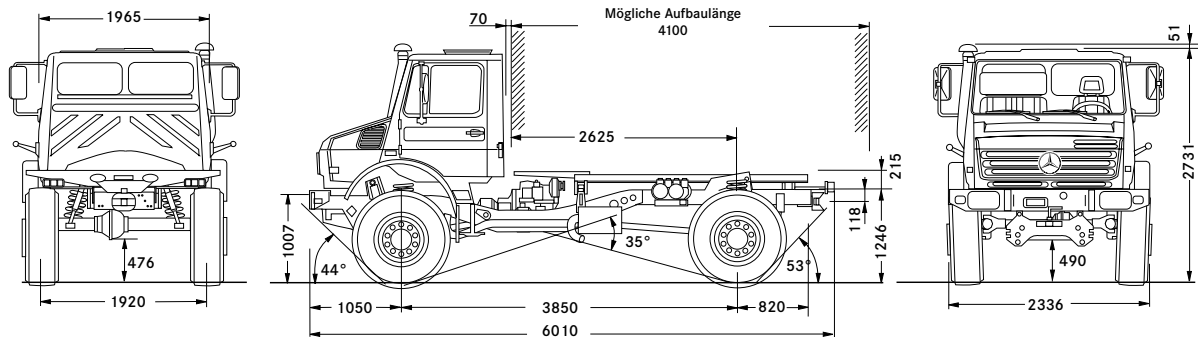
# Unimog U 5000

## Technische Daten

Radstand 3250 mm (BM 437.430)



Radstand 3850 mm (BM 437.435)



mit Bereifung 365/80 R 20, unbeladen

### Motor

Typ	OM 924 LA
Emissionsklasse	Euro 3
Bauart	4-Takt Diesel-Direkteinspritzung Abgas-Turbolader mit Ladeluftkühlung Kühlmittel-Umlaufkühlung
Zylinderzahl, -anordnung	4, stehend in Reihe
Hubraum	4801 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	160 (218) kW (PS)
bei Nenndrehzahl	2200 min <sup>-1</sup>
max. Drehmoment	810 Nm
bei Drehzahl	1200-1600 min <sup>-1</sup>
Kühlanlage	Visco-Lüfter mit Keilriemenantrieb
Motorbremse	Konstantdrossel/Drosselklappe
Luftpresse	260 l/min

### Füllmengen

Kühlanlage		
mit Heizung	l	ca. 26
Kurbelgehäuse max./min.	l	15,0/ 12,0
Kraftstofftank, Nutzinhalt	l	145

### Elektrik

24 V Bordnetz		
Drehstromlichtmaschine		28V, 80 A
- verstärkt		28V, 100 A
Anlasserleistung		4 kW
Batterie		2x12V, je 66 Ah
- verstärkt		2x12V, bis 125 Ah
Anhänger-Steckdose		15-polig



Mercedes-Benz

## Fahrgeschwindigkeiten / Getriebeübersetzungen

bei Motornendrehzahl 2200 U/min, Achsübersetzung  $i = 6,94$  und Bereifung 365/80 R 20

U 5000		Grundgänge		Geländegänge (Option)		
Gänge	Getriebegesamtübersetzung		13,0		13,0 x 5,76 (G20)	
	vorwärts	rückwärts	Fahrgeschwindigkeiten in km/h			
			vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
1	9,57	14,56	6,5	4,3	1,1	0,7
2	6,63	0,10	9,4	6,2	1,6	1,1
3	4,37	6,66	14,2	9,4	2,5	1,6
4	3,21	4,90	19,4	12,7	3,4	2,2
5	2,18	3,33	28,5	18,7	5,0	3,3
6	1,51	2,30	41,1	27,0	7,1	4,7
7	1,00	1,52	62,3	-	10,8	7,1
8	0,73	1,12	84,6*	-	14,7	9,7

\*elektronisch bei 85 km/h abgeregelt. Höchstgeschwindigkeit bei Abregeldrehzahl:  
ca. 96 km/h (bei Breifung 365/80 R 20), ca. 109 km/h (bei Breifung 445/70 R 24)

### Getriebe

Vollsynchronisiertes MB 8-Gang-Getriebe mit elektro-pneumatischer Schaltung und pneumatisch zuschaltbarem Allradantrieb.  
6 Rückwärtsgänge. Geländegänge optional  
Elektro-pneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse)  
Integriertes Verteilergetriebe  
Getriebeübersetzungen: s.Tabelle

### Nebenabtriebe (Option)

Bei Motornendrehzahl 2200 U/min

	$i =$	U/min
• Schnell (N16)	1	2200
Drehrichtung		links
• Sehr schnell (N19)	0,61	3600
Drehrichtung		rechts

Bei Motordrehzahl 2500 U/min

• Schnell (N16)	1	2500
Drehrichtung		links
• Sehr schnell (N19)	0,61	4100
Drehrichtung		rechts

### Hydraulikanlage (Option)

Einkreis hydraulik für Geräteantrieb

Arbeitsdruck	bar	240
Fördermenge	l/min	60
Ölmenge	ca. l	25
Steckanschlüsse	vorn / hinten	2/2

### Rahmen

Flexibler Leiterraum aus 2 U-Längsträgern mit geschweißten Rohrquerträgern. Fahrerhaus, Motor und Getriebe, dreipunktgelagert. Bodengruppe doppelt dreipunktgelagert. Anbaubeschläge vorn und mitte (Option).

### Achsen, Federung

Portalachsen vorn und hinten mit Differenzialsperren, Radvorgelegen, Querlenker und Schubrohr. Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer sowie Stabilisatoren vorn und hinten.

### Wartfähigkeit

Serienausstattung	mm	800
Wartfähigkeitsanlage (Option)	mm	1200

### Lenkung

Hydraulische Servolenkung	ZF 8095
Wendekreis $\emptyset$	
bei Radstand 3250 mm	ca. 14,5 m
bei Radstand 3850 mm	ca. 16,3 m

### Bremsen

Betriebsbremse:  
Pneumatisch-hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse mit 4-Kanal-ABS (abschaltbar); automatische lastabhängige Bremse (ALB).  
Feststellbremse:  
Federspeicherbremsanlage auf die Hinterräder wirkend, Vierradfeststellbremse (Option), Anhängerbremsanlage Zweileitung (Option).  
Motorbremse:  
2-stufig, pneumatisch, über Lenksäulen-Kombischalter betätigt; Konstantdrossel und Auspuffklappe.

### Bereifung

Grundbereifung	365/80 R 20
Wahlweise (Option)	445/65 R 22,5 455/70 R 24

### Gewichte

Zul. Gesamtgewicht	kg	13800
Zul. Vorderachslast	kg	6200
Zul. Hinterachslast	kg	8500
Für Feuerwehr:		
Zul. Gesamtgewicht	kg	14100
Zul. Vorderachslast	kg	6200
Zul. Hinterachslast	kg	8500

### Pritsche/Festaufbau

Mögliche Aufbauhöhe:	
kurzer Radstand	3.250 mm
langer Radstand	4.100 mm

## Fahrerhaus

Ausführung: Ganzstahlfahrerhaus mit Dachluke, hochstellbar (Option), dreipunktgelagert. Doppelkabine (Option)  
Türen: 2 seitliche Türen mit Sicherheits-schloß und Ablagefach, 2 Kurbel Fenster  
Fahrersitz: Gepolstert, höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, hydraulisch (Option).  
Beifahrersitz: Wie Fahrersitz, Doppelsitzbank (Option).  
Ausstattung: Pflegeleichte Innenverkleidung. 2 klappbare Rückblickspiegel außen, heizbar und elektrisch verstellbar (Option).  
Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit elektrischer Umwälzpumpe, Restwärmenutzung, 3-stufiger Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutz- und Türscheiben. Heizungs- und Lüftungsanlage, Dachklimaanlage (Option).  
Motorhaube: hochstell- und abnehmbar.

### Armaturen

Analog-Anzeige für Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Vorrats- und Betriebsdrücke der Bremsanlage, Motortemperatur, Tankfüllstand.  
2 LCD-Multifunktionsanzeigen für km-Stand, Betriebsstunden, Uhrzeit, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Gangwahl, Differenzialsperren, Außentemperaturanzeige, Nebenabtrieb, Geländegänge, ABS. Optische und akustische Warnanzeige, Anzeige zur Fehlerdiagnose, Tachograph (Option).

### Beleuchtung

2 Halogenscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht, Standlicht und Leuchtweitenregulierung, Bremsleuchten, Warnblinkanlage, 2 Fahrtrichtungsanzeigen, 2 Rückleuchten mit Schlußleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rundumkennleuchte (Option).

### Anhängerkupplung (Option)

Hinten:		
Q 89 Fa. Ringfeder	Typ	2040G135
Flanschmaß		120 x 55 mm
Stützlast	kg	700
D-Wert	kN	85
Vorn:		
Abschleppereinrichtung.		
Ringmaul mit Steckbolzen im Rahmen integriert.		



Mercedes-Benz